



Ordre ministerial del 10-12-2008 pel qual s'estableixen els mecanismes que han d'utilitzar els agents de Duana per valorar els vehicles d'ocasió en el marc de l'operació d'exportació amb devolució parcial de l'impost de mercaderies indirecte.

Ordre

El 10 de setembre del 2008 el Govern va aprovar el Reglament regulador de l'operació d'exportació amb devolució parcial de l'impost de mercaderies indirecte, que estableix en l'article 20 que la base de la devolució parcial de l'impost referent a una operació d'exportació de vehicles d'ocasió es calcula sobre la valoració del vehicle efectuada per la Duana.

Vista la necessitat del Departament de Duana del Ministeri de Finances d'establir un marc legal que serveixi de base per efectuar les valoracions dels vehicles d'ocasió per garantir la uniformitat i la seguretat jurídica d'aquestes valoracions;

L'ordre ministerial estableix els mecanismes que han d'utilitzar els agents de Duana per valorar els vehicles d'ocasió en el marc de l'operació d'exportació amb devolució parcial de l'impost de mercaderies indirecte.

En virtut de les competències que l'article 16 de la Llei del Govern, del 15 de desembre del 2002, em confereix,

Disposo

Article 1

Vehicles terrestres

1. Per a la valoració dels vehicles terrestres, cal recórrer en primer lloc al valor del vehicle declarat en el moment de la seva posada al consum, al qual s'ha d'aplicar una depreciació anual en funció de la seva utilització a partir de la data de la seva primera matriculació, d'acord amb la taula de depreciacions prevista a l'annex 1.

2. En cas que no es disposi del valor del vehicle declarat en el moment de la seva posada al consum, s'ha de recórrer a les cotitzacions que apareixen en la publicació especialitzada francesa anomenada L'Argus. Així mateix, de la cotització que figura en aquesta revista cal deduir-ne un 19,6%, corresponent als impostos de fiscalitat interna de la República Francesa, amb l'excepció dels camions.

La valoració del vehicle mitjançant aquesta revista ha de tenir en compte cada una de les condicions generals establertes per aquesta publicació, per a cada tipus de vehicle terrestre.

3. En cas que no es pugui obtenir una valoració utilitzant els mecanismes previstos als apartats 1 i 2, s'ha de recórrer al preu mitjà de venda de determinats mitjans de transport establert en l'ordre ministerial del Ministeri d'Economia i Hisenda del Govern del Regne d'Espanya vigent, que cal aplicar tenint en compte totes les disposicions que preveu aquesta ordre. Així mateix, de la cotització que figura en aquesta ordre ministerial cal deduir-ne un 16%, corresponent als impostos de fiscalitat interna del Regne d'Espanya.

4. En cas que no es pugui obtenir una valoració utilitzant els mecanismes previstos en els apartats anteriors, la Duana ha d'utilitzar qualsevol altre procediment estadístic de què disposi i que permeti obtenir un valor ajustat a la realitat del vehicle exportat.

Article 2

Embarcacions

1. Per a la valoració de les embarcacions cal recórrer en primer lloc al valor de l'embarcació declarat en el moment al consum, al qual s'ha d'aplicar una depreciació anual en funció de la seva utilització a partir de la data de la seva primera matriculació, d'acord amb la taula de depreciacions prevista a l'annex 1.

2. En el cas que no es pugui obtenir una valoració utilitzant el mecanisme previst a l'apartat 1, s'ha de recórrer al preu mitjà de venda de determinats mitjans de transport establert en l'ordre ministerial del Ministeri d'Economia i Hisenda del Govern del Regne d'Espanya vigent, que cal aplicar tenint en compte totes les disposicions que preveu aquesta ordre. Així mateix, de la cotització que figura en aquesta ordre ministerial cal deduir-ne un 16%, corresponent als impostos de



fiscalitat interna del Regne d'Espanya.

3. En cas que no es pugui obtenir una valoració utilitzant els mecanismes previstos en els apartats anteriors, la Duana ha d'utilitzar qualsevol altre procediment estadístic de què disposi i que permeti obtenir un valor ajustat a la realitat de l'embarcació exportada.

Article 3

Vehicles sinistrats

1. Per a la valoració dels vehicles sinistrats cal tenir en compte, en primer lloc, tota informació i/o documentació sobre l'estat del vehicle que presenti l'interessat i que permeti obtenir un valor ajustat a la realitat del vehicle exportat.

2. En absència d'informació sobre l'estat del vehicle exportat, es considera que el seu valor és igual a un 15% del valor que li hauria correspost si no hagués resultat sinistrat.

Article 4

Termini de validesa de les valoracions

Les valoracions dels vehicles efectuades pels agents de Duana, en el marc de l'operació d'exportació amb devolució parcial de l'impost de mercaderies indirecte, tenen un termini de validesa de tres mesos a comptar de l'endemà de la data de notificació de la valoració a l'interessat.

Disposició final

Aquesta ordre ministerial entra en vigor l'endemà de ser publicada al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general Andorra la Vella, 10 de desembre del 2008

Ferran Mirapeix Lucas

Ministre de Finances

Annex 1

Taula de depreciacions

El valor mínim serà igual al 10% del valor real o estimat del vehicle.

Anys d'utilització	Depreciació %	Valor del vehicle %
Primer	0	100
Segon	20	80
Tercer	30	70
Quart	40	60
Cinquè	50	50
Sisè	55	45
Setè	60	40
Vuitè	65	35
Novè	70	30
Desè	75	25
Onzè	80	20
Dotzè	85	15
Tretzè	90	10
Catorzè	90	10
Quinzè	90	10